**Projektový list**

### Projekt „TRANSDANUBE.PEARLS“ - Sieť udržateľnej dopravy a mobility v regiónoch pozdĺž Dunaja

Operačný program:Programu INTERREG DANUBE Transnational Programme 2014-2020

**Priorita 3:** „Lepšie dostupný a energeticky zodpovedný Dunajský región“

**ŠC 3.1.:** „Zlepšiť plánovanie, koordináciu a praktické riešenia pre nízko uhlíkovú/-é a bezpečnejšiu/-e dopravnú sieť a služby, šetrnú/-é k životnému prostrediu, v oblasti programu s prispením k vyváženej dostupnosti mestských a vidieckych oblastí“

#### Ciele projektu:

#### 1.Rozvoj mobility v podunajskom makroregióne, ktorý poskytuje sociálne spravodlivú, ekonomicky životaschopnú, ekologicky šetrnú a zdraviu prospešnú mobilitu pre cestovný ruch občanov a návštevníkov regiónu. Rozvoj služieb multimodálných a efektívne dopravných systémov mobility, ktoré sú šetrné voči životnému prostrediu, sú nízkouhlíkové, nízkoemisné a sú zárukou trvalo udržateľného rozvoja cestovného ruchu.

#### 2.Vytvorenie siete podunajských regiónov zameraných na udržateľnú mobilitu slúžiacej na rozvoj služieb mobility pre turistov a obyvateľov s ľahko prístupnými údajmi o službách súvisiacich s mobilitou koncovému užívateľovi.

#### 3.Poskytovanie integrovaných služieb udržateľnej mobility na nadnárodnej, regionálnej a miestnej úrovni s prepojením na existujúce regionálne a miestne služby.

#### Prínos projektu pre BSK:

#### Vstup a vytvorenie siete regiónov spojených udržateľnou dopravou a rozšírenie služieb mobility s ľahko dostupnými informáciami o možnostiach pohybu pozdĺž Dunaja a v okolitých regiónoch (TRANSDANUBE PEARLS). Zlepšenie možností na pohyb pozdĺž Dunaja ekologicky šetrnými dopravnými prostriedkami má za cieľ pôsobiť proti pokračujúcej popularite využívania súkromných automobilov a ich negatívneho dopadu na životné prostredie. Lepšia kombinovateľnosť rôznych druhov dopravy v rámci návrhov v projekte prispeje nielen k rozvoju udržateľnej regionálnej a miestnej mobilite, ale podporí aj samotné prepojenie medzi regiónmi, čo vedie k vyváženejšej dostupnosti v rámci regiónov Dunaja na celom jeho toku.

Rozpočet projektu:3.192.038,- EUR

Rozpočet BSK:241.850,- EUR

Spolufinancovanie z rozpočtu BSK:15% t.j. 36.237,00 EUR

Zdroj podpory:Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF), Program INTERREG DANUBE 2014-2020

**Realizácia projektu:** 30 mesiacov od schválenia, predpokladaný začiatok 02/2017

**Zodpovedný za prípravu projektu:**

Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov

#### Súlad so strategickými dokumentmi BSK:

* Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014-2020:

OP 4.Podpora prechodu na nízko uhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch;

OP 6.Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov;

OP 7. Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovania prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach;

* Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému;
* Strategický plán rozvoja a údržby ciest BSK 2014-2020 - Cestný regionálny master plán.

**Najdôležitejšie aktivity BSK v projekte:**

* Založenie siete TRANSDANUBE.PEARLS;
* Príprava Danube Sustainable Travel Book (Sprievodca udržateľnej dopravy na Dunaji);
* Rozpracovanie zámeru Blue Triangel;
* Vývoj motivačného nástroja pre mestá a obce;
* Organizovanie podujatí na zvyšovanie povedomia o udržateľnej doprave;
* Regionálne aktivity na podporu rozšírenia služieb mobility – 3 štúdie;
* Pilotné aktivity na realizáciu Mobility centra.